

Приложение № 1

Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие  
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые АО "КрасАвиаПорт"  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории Филиал «Аэропорт Игарка»  
(наименование аэропорта Российской Федерации)  
за период ОЗП с 31.10.21г. по 17.03.22г  
сведения о юридическом лице:

**Юридический и почтовый адрес: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, поселок городского типа Емельяново, территория аэропорт «Черемшанка» тел. (391) 226-75-01; факс (391) 226-75-11. Генеральный директор управляющей организацией - ООО «Аэропорт Емельяново» Метцлер Андрей Владимирович**  
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок тыс.чел.	Объем грузовых перевозок (т).	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1	B	Boeing B-737-400 ограничение среднегодовой интенсивности Полётов 10 самолётов/лет в сутки Boeing B-737-800 ограничение среднегодовой интенсивности полётов 1 самолётов/лет в сутки с ограничением массы до 75 тонн	5	94,95	571,59	400

Таблица 2

№ п/п	Пролетная способность			Пролетная способность аэровокзального комплекса *				Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *									
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час, взл.-пос./год)	РД (час)	пасса-жирский перрон (МС/час)	грузовой перрон (МС*час)	Пр (пасс./час)	K <sub>2</sub> (пасс./м <sup>2</sup> )	S <sub>м</sub> (м <sup>2</sup> )	S <sub>спр</sub> (груз ед./сут)	Г <sub>сут</sub> (т)	S <sub>общ</sub> (м <sup>2</sup> )	У <sub>раб</sub> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sub>де</sub> (кол. запр./час)	N <sub>мп</sub> (кол. запр./час)	У <sub>сут</sub> (т)
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2		2	7	7	110	0,7	286	0	5807	368	14276	3568	54	30	0	3	576

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, Пр - расчетная пролетная способность аэровокзала, K<sub>2</sub> - показатель общей загруженности терминала, S<sub>м</sub> - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г<sub>сут</sub> - средний грузооборот склада за сутки, S<sub>спр</sub> - пролетная способность грузового склада, S<sub>общ</sub> - общая площадь грузового склада, У<sub>раб</sub> - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, запрашиваемый всеми авиапассажирскими за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N<sub>де</sub> - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, N<sub>мп</sub> - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, У<sub>сут</sub> - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующую ей графу вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).

6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пролетной способности аэропорта, выраженные величинной обслуживаемых пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пролетной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Правительством Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).

7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

\* Сведения, указанные в ячейках графы 7 таблицы 1 и ячейках графы 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пролетной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.