

Приложение № 1
 Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
 государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые АО "КрасАвиаПорт"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории Фигиал «Аэропорт Игарка»
 (наименование аэропорта Российской Федерации)
 за период Зимний период с 31.10.20г по 27.03.21г
 сведения о юридическом лице:

Юридический и почтовый адрес: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, поселок городского типа Емельяново, территория аэропорт «Черемшанка» тел. (391) 226-75-01; факс (391) 226-75-11. Генеральный директор управляющей организации - ООО «Аэропорт Емельяново» Метцлер Андрей Владимирович (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ л/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок тыс. чел.	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
	2	3	4	5	6	7
1	B	Boeing B-737-400 ограничение среднегодовой интенсивности Полётов 10 самолетоввылет в сутки Boeing B-737-800 ограничение среднегодовой интенсивности полётов 1 самолетоввылет в сутки с отравлением маяка до 75 тонн	5	84,39	6395,5	400

Таблица 1

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *			Пропускная способность аэровокзального комплекса *				Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *										
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час, взл.-пос./год)	РД (час)	пасса-жирский перрон (МС/час)	Грузовой перрон (МС*час)	П _р (пасс./час)	K ₁ (пасс./м ²)	S _м (м ²)	S _{сп} (груз ед./сут.)	Г _{ст} (т)	S _{обш} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{де} (кол. запр./час)	N _{мз} (кол. запр./час)	V _{ст} (т)	
1																		
2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1		2	7	7	110	0,7	286	0	5807	368	14276	3151,3	54	30	0	3	576	

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П_р - расчетная пропускная способность аэровокзала, K₁ - показатель общей загруженности терминала, S_м - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{ст} - средний грузооборот склада за сутки, S_{сп} - пропускная способность грузового склада, S_{обш} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{де} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{ст} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2.

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующую ей графу вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, прелусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указывается тип воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуживаемых пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 383(6) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячеек граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.