

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Приложение № 1
Форма 9в-1

предоставляемые АО "КрасАвиаПорт"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Филиал «Аэропорт Игарка»
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период Летний период с 28.03.20г.-30.10. 2020г.
сведения о юридическом лице:
Юридический и почтовый адрес: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, поселок городского типа Емельяново, территория аэропорт «Черемшанка» тел. (391) 226-75-01; факс (391) 226-75-11. Генеральный директор управляющей организации - ООО «Аэропорт Емельяново» Метцлер Андрей Владимирович
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок тыс. чел. | Объем грузовых перевозок (т). | Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.) |
|-------|-----------------|---|-----------------|--|-------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | B | Boeing B-737-400 ограничение среднегодовой интенсивности Полетов 10 самолетов/вылет в сутки Boeing B-737-800 ограничение среднегодовой интенсивности полетов 1 самолетов/вылет в сутки с ограничением массы до 75 тонн | 5 | 101,54 | 1151,6 | 400 |

Таблица 2

| № п/п | Пропускная способность аэродрома * | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса * | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропортов * | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------|--------------------------------|--|-----------------------------|--|--|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час, взл.-пос./год) | РД (час.) | пасса-жирский перрон (МС/час.) | грузовой перрон (МС*час.) | П _р (пасс./час.) | К ₃ (пасс./м ²) | S _м (м ²) | S _{сп} (груз ед./сут.) | Г _{спт} (т) | S _{общ} (м ²) | V _{раб} (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | N _{ис} (кол. запр./час.) | N _{ма} (кол. запр./час.) | V _{спт} (т) |
| 1 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 2 | | 2 | 7 | 7 | 110 | 0,7 | 286 | 0 | 5807 | 368 | 14276 | 3668 | 54 | 30 | 0 | 3 | 576 |

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П_р - расчетная пропускная способность аэровокзала, К₃ - показатель общей загруженности терминала, S_м - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{спт} - средний грузооборот склада за сутки, S_{сп} - пропускная способность грузового склада, S_{общ} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленного всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{ис} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, N_{ма} - максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке Графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуживаемых пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейке 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.