

ДОГОВОР ХРАНЕНИЯ ГСМ № _____

тер. а/п «Черемшанка»

«___» _____ г.

Акционерное общество «КрасАвиаПорт» (АО «КрасАвиаПорт), в лице генерального директора **Колесникова Андрея Александровича**, действующего на основании устава, именуемое в дальнейшем «**Хранитель**», с одной стороны, и

_____,
именуемое в дальнейшем «**Поклажедатель**», в лице _____,
действующего на основании _____, с другой стороны,
заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Хранитель обязуется за вознаграждение, при наличии технической возможности и свободного емкостного парка, осуществлять на складах ГСМ на посадочной площадке «Богучаны» комплексную услугу по хранению, которая включает в себя: приём авиационного керосина и противоводокристаллизационной жидкости «И-М» (далее по тексту – ПВК) Поклажедателя, размещение, контроль качества, учёт, хранение и выдачу авиационного керосина и ПВК Поклажедателю или указанным Поклажедателем лицам (далее по тексту – услуга).

1.2. Поклажедатель полностью и своевременно оплачивает Хранителю стоимость услуги в порядке и на условиях, указанных в настоящем Договоре.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Поклажедатель не позднее чем за 10 (десять) дней до планируемой отгрузки подает Хранителю письменную заявку и график поступления авиационного керосина и ПВК. Заявка должна содержать информацию о дате и количестве авиационного керосина и ПВК, подлежащих передаче на ответственное хранение. Хранитель, при наличии технической возможности и свободного емкостного парка, согласовывает заявку Поклажедателя подписью уполномоченного лица.

Поклажедатель обеспечивает доставку авиационного керосина и ПВК до склада ГСМ Хранителя. Хранитель ведёт и оформляет всю учётную документацию, связанную с приёмом авиационного керосина и ПВК на хранение, их хранением и выдачей с хранения.

2.2. Хранение авиационного керосина и ПВК осуществляется путём обезличивания в порядке ст.ст. 890, 894 ГК РФ.

2.3. Приём авиационного керосина и ПВК по количеству производится Сторонами по замерам емкостей/резервуаров или счётчиков жидкости склада ГСМ, поверенных в установленном порядке. На основании данных замеров оформляется Акт по форме № 2-ГСМ по фактически принятому количеству авиационного керосина и ПВК комиссией Хранителя в присутствии и за подписью представителя Поклажедателя. На основании Акта выписывается приходный ордер по форме № 3-ГСМ.

2.4. На основании приходного ордера по форме № 3-ГСМ Стороны подписывают Акт о приёме - передаче товарно-материальных ценностей по форме МХ-1, утв. Постановлением Госкомстата России от 9 августа 1999 г. № 66.

2.5. В случае отсутствия представителя Поклажедателя при сливе авиационного керосина и ПВК Хранитель вправе не принимать авиационный керосин и ПВК на хранение.

2.6. При выявлении факта недостачи при приёме авиационного керосина и ПВК на хранение комиссией Хранителя в присутствии и за подписью представителя Поклажедателя составляется соответствующий акт в трёх экземплярах: 1 экземпляр для Поклажедателя, 2 экземпляра для Хранителя.

2.7. Качество авиационного керосина и ПВК должно соответствовать требованиям ГОСТа, ОСТА и/или Технического регламента Таможенного союза, предусмотренного для авиационного керосина и ПВК, и подтверждаться Паспортом качества завода-изготовителя (оригинал) и Сертификатом (декларацией) соответствия.

Паспорт качества должен быть подписан техником-лаборантом, выполнившим анализы, утверждён руководителем лаборатории ГСМ или лицом, исполняющим его обязанности, и скреплён печатью. В паспорте качества авиационного керосина должен стоять штамп военного представителя.

Приёмка авиационного керосина и ПВК по качеству производится:

- в соответствии с Руководством по приёму, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в

предприятиях гражданской авиации РФ (Приказ Минтранса РСФСР от 17.10.1992 года № ДВ-126) – в отношении авиационного керосина;

- в соответствии с Руководством по приёму, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях в предприятиях гражданской авиации РФ (Приказ Минтранса РСФСР от 17.10.1992 года № ДВ-126) и ОСТом 53-3-175-73-99 «Противоохлаждающая жидкость «И-М». Технические требования» - в отношении ПВК. При этом тара, в которой поступает ПВК на хранение, должна быть исправной, герметично закрытой, иметь маркировку с наименованием ПВК и соответствующей предупредительной надписью. ПВК в таре должна поступать с действующим паспортом качества на каждое тарное место. При несоблюдении данных требований Поклажедателем ПВК не подлежит заливу в резервуары, связанные с технологической линией дозирования ПВК в авиатопливо.

2.8. Для проверки качества авиационного керосина и ПВК представители Сторон отбирают пробы по ГОСТу 2517-12. Анализ показателей качества авиационного керосина и ПВК производится в сертифицированной лаборатории ГСМ за счёт Поклаждателя.

2.9. Приём и хранение авиационного керосина и ПВК Хранитель осуществляет с применением норм естественной убыли, согласно действующему законодательству. Естественная убыль исключается из общего количества авиационного керосина и ПВК, принятых на хранение.

2.10. По окончании каждого месяца хранения Стороны подписывают а) отчёт о движении товарно-материальных ценностей в местах хранения по форме МХ-20 (утв. Постановлением Госкомстата России от 9 августа 1999 г. № 66);

б) акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме МХ-3 (утв. Постановлением Госкомстата России от 9 августа 1999 г. № 66);
в) акт выполнения услуги по хранению;

г) выписку из Акта инвентаризации остатков авиационного керосина и ПВК согласно п. 3.3.7 настоящего Договора.

2.11. Для оперативного решения вопросов документооборота Стороны ведут переписку путём обмена письмами, документами по электронной и факсимильной связи, оригиналы документов направляются почтой заказными письмами с уведомлением.

2.12. Право собственности на авиационный керосин и ПВК, переданные на хранение, остаётся у Поклаждателя.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Поклажедатель обязуется:

3.1.1. Не позднее, чем за 10 (десять) дней до планируемой отгрузки предоставлять Хранителю заявку и график поступления авиационного керосина и ПВК на хранение.

3.1.2. Обеспечить доставку авиационного керосина и ПВК до склада ГСМ Хранителя. Доставка авиационного керосина должна осуществляться транспортными средствами, обеспечивающими раскочку авиационного керосина.

3.1.3. Присутствовать при приёме авиационного керосина на склад Хранителя.

3.1.4. Предоставить Хранителю информацию о каналах связи, по которым можно экстренно урегулировать с Поклажедателем все вопросы, возникающие в связи с оказанием услуг по настоящему договору.

3.1.5. Рассмотреть и в случае отсутствия претензий подписать в течение 3 (трёх) дней с момента получения следующие документы:

- Акты по формам МХ-1, МХ-3, МХ-20;
- Акт выполнения услуги по хранению.

При наличии разногласий в течение 3 (трёх) дней с момента получения направить мотивированный отказ с приложением документов, подтверждающих правомочность отказа, в противном случае Акты считаются принятыми в полном объёме. Наличие разногласий по спорным вопросам не даёт право Поклажедателю уклоняться от оплаты услуг хранения в части признанных сумм.

3.1.6. Своевременно оплачивать услугу по хранению в соответствии с настоящим договором.

3.1.7. Поклажедатель самостоятельно знакомится с копиями учредительных документов, прейскурантами и другими документами Хранителя на его официальном сайте: www.krasaviaport.ru. Копии документов, имеющихся на официальном сайте, на бумажном носителе Хранителем не предоставляются.

3.2. Поклажедатель имеет право:

3.2.1. При наличии обоснованных претензий отказаться от подписания Акта выполнения услуги по хранению и в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента получения указанного Акта передать Хранителю

свои возражения в письменном виде. В этом случае Хранитель обязан в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента получения возражений дать ответ Поклаждателю о принятом решении.

3.2.2. Направлять своего представителя для осмотра места хранения авиационного керосина и ПВК.

3.2.3. Поклаждатель вправе в любое время забрать часть или весь объём авиационного керосина и ПВК со склада Хранителя с письменным уведомлением Хранителя не менее, чем за одни сутки до предполагаемой даты передачи авиационного керосина и ПВК.

3.3. Хранитель обязуется:

3.3.1. При наличии технической возможности и свободного емкостного парка, согласовать письменную заявку и график поступления авиационного керосина и ПВК.

3.3.2. Осуществить приём авиационного керосина и ПВК на ответственное хранение с составлением Акта по форме МХ-1.

3.3.3. Предоставлять Поклаждателю на подпись Акты по формам МХ-1, МХ-3, МХ-20, Акты выполненных услуг по хранению.

3.3.4. Вести контрольно-учётную документацию по приёму, хранению авиационного керосина и ПВК по формам № 2-ГСМ, МХ-1; МХ-3, МХ-20.

3.3.5. Для сохранения переданных авиационного керосина и ПВК принимать все меры, обязательность которых предусмотрена законом или иными правовыми актами.

3.3.6. Хранитель не вправе без согласия Поклаждателя пользоваться переданными на хранение авиационным керосином и ПВК, а равно предоставлять возможность пользования ими третьим лицам.

3.3.7. Осуществлять отпуск находящихся на хранении авиационного керосина и ПВК по требованиям формы № 1-ГСМ, а также в соответствии с письменными заявками Поклаждателя, подписанными уполномоченным лицом Поклаждателя, в пределах фактического объёма авиационного керосина и ПВК находящихся на хранении. Уполномоченным лицом по настоящему договору может являться член экипажа ВС Поклаждателя либо уполномоченный сотрудник Поклаждателя. При непредоставлении доверенности Поклаждатель не вправе при возникновении спорных ситуаций ссылаться на то, что документы были подписаны неуполномоченным лицом.

3.3.8. Ежемесячно направлять Поклаждателю подписанные со стороны Хранителя следующие документы:

- выписку из Акта инвентаризации остатков авиационного керосина и ПВК Поклаждателя по состоянию на последнее число месяца оказания услуги, датированный 01 числом месяца, следующего за месяцем оказания услуги;

- Акты по формам МХ-1, МХ-3, МХ-20;

- Акт выполнения услуги;

- счёт-фактуру за услугу, составленную надлежащим образом на основании пп.1 п.3 ст. 169 НК РФ.

3.4. Хранитель имеет право:

3.4.1. Не осуществлять приём авиационного керосина и ПВК на хранение, если Поклаждателем не предоставлены документы, указанные в пункте 2.7. настоящего договора, или предоставленные документы не соответствуют требованиям, указанным в пункте 2.7. настоящего договора.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг за одну тонну хранения авиационного керосина в сутки оплачивается Поклаждателем по тарифам, установленным и зафиксированным в Прейскуранте цен и тарифов, на момент оказания услуг.

Стоимость услуг за один килограмм хранения ПВК в сутки оплачивается Поклаждателем по цене, зафиксированной в Прейскуранте цен и тарифов, на момент оказания услуг.

Прейскурант размещен на официальном сайте Хранителя в сети Интернет по адресу: www.krasaviaport.ru.

4.2. Поклаждатель производит оплату за хранение авиационного керосина и ПВК до 10 (десятого) числа текущего месяца за предшествующий месяц хранения.

4.3. Датой платежа считается день поступления денежных средств на расчётный счёт Хранителя.

4.4. Ежеквартально Хранитель направляет Поклаждателю Акт сверки взаиморасчётов. Поклаждатель обязан подписать и не позднее 5 рабочих дней с даты получения возратить Хранителю Акт сверки, либо представить свои возражения с подтверждающими документами, в противном случае Акт сверки считается принятым в редакции Хранителя.

4.5. Стоимость предоставляемых услуг может изменяться Хранителем в течение срока действия настоящего договора. Изменение цен (тарифов, сборов) на услуги, оказываемые Хранителем по настоящему договору, производится в одностороннем порядке, с уведомлением Поклажедателя путём размещения информации на сайте Хранителя.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных настоящим договором, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и настоящим договором.

5.2. Хранитель несёт полную материальную ответственность за сохранность принятых на ответственное хранение авиационного керосина и ПВК, данная обязанность возникает у Хранителя с момента приёма авиационного керосина и ПВК на ответственное хранение (с момента подписания актов по форме № 2- ГСМ).

5.3. В случае несвоевременной оплаты Поклажедателем услуг Хранителя по настоящему договору Поклажедатель уплачивает Хранителю неустойку в размере 0,5 % от суммы задолженности за каждый день просрочки.

5.4. За нарушение условий настоящего договора, регламентирующих качество передаваемых на хранение авиационного керосина и ПВК, Хранитель имеет право взыскать с Поклажедателя все расходы и убытки, связанные с поставкой некачественных авиационного керосина и ПВК.

5.5. При утрате качества авиационного керосина и ПВК в период хранения по вине Хранителя, Поклажедатель имеет право взыскать с Хранителя убытки, связанные с потерей качества авиационного керосина и ПВК. Хранитель несёт ответственность за качество переданных на хранение авиационного керосина и ПВК до момента возврата авиационного керосина и ПВК Поклажедателю или до момента передачи авиационного керосина и ПВК третьему лицу по указанию Поклажедателя.

5.6. Проценты, предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ, к отношениям сторон по настоящему договору не применяются.

6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы таких как: пожары, стихийные бедствия, блокады, войны, неправомерные действия третьих лиц, решений Правительства РФ, оформленных соответствующим образом и вступивших в силу, а также других факторов, неподвластных Сторонам.

6.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору в связи с наступлением форс-мажорных обстоятельств, обязана незамедлительно (не позднее 24 часов с момента обнаружения данных обстоятельств) известить другую Сторону о наступлении или прекращении форс-мажорных обстоятельств.

6.3. Надлежащим доказательством наличия форс-мажорных обстоятельств и их продолжительности будут служить письменные документы и подтверждения, выданные уполномоченными на то органами РФ.

6.4. В случае невозможности выполнения условий настоящего договора вследствие форс-мажорных обстоятельств, Стороны обязаны принять решение и письменно оформить расторжение договора с производением взаиморасчётов.

7. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Все споры и разногласия, возникшие между Сторонами по исполнению настоящего договора, подлежат урегулированию путем направления и рассмотрения письменной претензии. Срок рассмотрения и направления ответа на претензию - 10 (десять) календарных дней с момента ее получения. В случае неурегулирования спорных вопросов в досудебном порядке, стороны обращаются в Арбитражный суд Красноярского края.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, УСЛОВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ

8.1. Договор вступает в силу с «__» _____ года и действует по «__» _____.
Если за 30 дней до окончания данного срока ни одна из сторон не заявит о расторжении настоящего договора, он считается пролонгированным на каждый последующий календарный год.

8.2. Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке с письменным уведомлением другой стороны не менее, чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения либо по основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

Расторжение договора не освобождает Поклажедателя от оплаты фактически оказанных Хранителем услуг.

8.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон договора.

9. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

9.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или на иные неправомерные цели.

9.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

9.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

- предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
- предоставление каких-либо гарантий;
- ускорение существующих процедур;
- иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

9.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

9.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

9.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

9.7. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия - от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

9.8. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

9.9. Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

10. Адреса, реквизиты и подписи сторон

<i>Хранитель:</i>	<i>Поклажедатель:</i>
АО «КрасАвиаПорт»	
Юридический и почтовый адрес:	
663020, Красноярский край, Емельяновский район, территория аэропорта «Черемшанка»	
ОГРН 1182468018150	
ИНН / КПП 2411028461/241101001	
e-mail: info@krasaviaport.ru	
р/с 406 028 103 31 000 000 018	
Красноярское отделение № 8646	
ПАО Сбербанк г. Красноярск	
к/с 301 018 108 000 000 00 627	e-mail:
БИК 040407627	тел.
тел./факс (391) 226-75-01, 226-75-11	

Генеральный директор _____

_____ А.А. Колесников

_____ / _____